STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 51064
26 september 2016

BESLUIT VERKEERSMAATREGEL Steven Hoogendijkstraat: instellen tweerichtingsverkeer tussen Oranjeboomstraat en Rosestraat


Gemeente Rotterdam

16/0507582

AS16/14683

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

Overwegende,
- dat de Steven Hoogendijkstraat valt onder een 30 km/h zone;
- dat de rijweg van de Steven Hoogendijkstraat tussen de Oranjeboomstraat en Rosestraat geasfalteerd is en aan de zuidzijde is voorzien van een fietsstrook in rood asfalt;
- dat aan de noordzijde van de Steven Hoogendijkstraat tussen de Oranjeboomstraat en Rosestraat een van de rijweg en parkeerstrook afgescheiden fietspad ligt;
- dat de Steven Hoogendijkstraat tussen Oranjeboomstraat en Rosestraat aan beide zijden van de rijweg is voorzien van langsparkeervakken uitgevoerd in klinkerbestrating;
- dat de Steven Hoogendijkstraat tussen de Oranjeboomstraat en Rosestraat een eenrichtingsweg is in noordelijke richting;
- dat een bewoner bij de gemeente een verzoek heeft ingediend om van de Steven Hoogendijkstraat tussen de Oranjeboomstraat en Rosestraat een tweerichtingsweg te maken;
- dat de bewoner dit verzoek heeft ingediend omdat deze geconstateerd heeft dat de huidige inrichting bij verschillende mensen frustraties oplevert, enerzijds bij bestuurders die via deze straat de wijk Feijenoord uit willen rijden en er vervolgens achter komen dat dat niet mag, en anderzijds bij bewoners van de Oranjeboomstraat omdat hierdoor extra onnodige verkeersbewegingen plaatsvinden in het woon- en verblijfsgebied;
- dat bewoner geconstateerd heeft dat het eenrichtingsverkeer regelmatig genegeerd wordt en hierdoor conflicten ontstaan tussen elkaar tegemoet rijdende bestuurders;
- dat het verzoek van de bewoner om van de Steven Hoogendijkstraat tussen de Oranjeboomstraat en Rosestraat een tweerichtingsweg te maken op 21 juli 2017 is besproken in het verkeersoverleg gebied Feijenoord;
- dat het verkeersoverleg positief heeft geadviseerd op dit verzoek omdat de weg voldoende breed is om verkeer in twee richtingen toe te staan; het verkeer met een extra aansluiting op de hoofdroute Rosestraat de 30 km/h zone sneller kan verlaten en de buurt hierdoor met minder verkeer wordt belast; er geen woningen staan in de Steven Hoogendijkstraat tussen de Oranjeboomstraat en Rosestraat zodat geen sprake is van nadelige effecten voor bewoners als gevolg van deze maatregel; en wordt verwacht dat het instellen van tweerichtingsverkeer ook een snelheidsremmend effect heeft;
- dat deze maatregel fysiek mogelijk wordt gemaakt door het aanpassen van de bocht aan de noordzijde van de Steven Hoogendijkstraat hoek Oranjeboomstraat en verduidelijkt wordt door het aanbrengen van een asstreep;
- dat het verkeersbesluit ter advies aan de gebiedscommissie Feijenoord is voorgelegd en dat deze gebruik heeft gemaakt van haar adviesrecht als bedoeld in artikel 27 Verordening op de gebiedscommissies 2014 jo. Bijlage 1 Verordening op de gebiedscommissies 2014, nummer 4 **Buitenruimte** onder punt 07 of zoals nadien gewijzigd (gemeenteblad 2013-96 of zoals nadien gewijzigd);
- dat de gebiedscommissie Feijenoord positief heeft geadviseerd;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat betreffende weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, en ingestemd is met de voorgestelde verkeersmaatregel;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit



Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeenteblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:
namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,
Het instellen van tweerichtingsverkeer in de Steven Hoogendijkstraat tussen de Oranjeboomstraat en Rosestraat door het verwijderen van het bord C3 ‘Eenrichtingsweg’ van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de hoek Rosestraat/Steven Hoogendijkstraat en het verwijderen van het bord C2 ‘Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee’ op de hoek Oranjeboomstraat/Steven Hoogendijkstraat.
De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.
Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.
Rotterdam, 22 september 2016
Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,
S.M. Leijten-Adams
Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum publicatie ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.
Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:
- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:
Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.
U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:
www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".
U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:
Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.
Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.